



GR YARIS

# NATA DAL WRC. VIVE PER LE EMOZIONI.

Da oltre 60 anni, Toyota lavora per superare i propri limiti e costruire veicoli sempre migliori. Per Akio Toyoda, Presidente di Toyota, nuova GR Yaris è l'incarnazione di questo ideale: un'auto forgiata nel World Rally Championship che regala emozioni a ogni guidatore, anche nei viaggi di tutti i giorni. Sviluppata con la collaborazione dei due Team TOYOTA GAZOO Racing e Tommi Mäkinen Racing, nuova GR Yaris porta su strada la tecnologia e il know-how leader nello sport automobilistico.

## CELICA GT-FOUR ST165 AUTO DA RALLY

La prima auto Toyota da rally a trazione integrale, la GT-Four ST165, sarà ricordata per aver portato Toyota alla sua prima vittoria del World Rally Championship nel 1989 e successivamente per aver aiutato Carlos Sainz a conquistare il Campionato Piloti WRC nel 1990.



## CELICA GT-FOUR ST185 AUTO DA RALLY

Icona del rally, la GT-Four ST185 è ad oggi l'auto Toyota da rally di maggior successo. In tre anni di competizioni ha collezionato 16 vittorie nel WRC, 3 Campionati Piloti e 2 Campionati Costruttori.





**COROLLA WRC**

Acclamata nel 1997 come l'auto da rally più all'avanguardia di Toyota, la Corolla WRC, guidata da Didier Auriol e Carlos Sainz, ha conquistato 4 vittorie e il Campionato Costruttori nel WRC del 1999.

**YARIS WRC**

Dopo un intervallo di 17 anni, Toyota partecipa al World Rally Championship con l'innovativa Yaris WRC assicurandosi il Campionato Costruttori 2018 con il quattro volte campione del mondo Tommi Mäkinen e il Campionato Piloti nel 2019 con Ott Tänak.





A scenic mountain landscape with a winding road and sunbeams. The sun is shining from the top right, creating rays of light that illuminate the scene. The mountains are covered in green vegetation, and a winding road is visible in the valley. The overall atmosphere is bright and clear.

# QUALUNQUE STRADA AFFRONTERAI, DIVERTITI CON NUOVA GR YARIS

Questa auto compatta ad alte prestazioni, unica nel suo genere, è stata messa a punto dal TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team per farti vivere un'esperienza elettrizzante.

Nuova GR Yaris è nata dal rally ed è potente, agile e allo stesso tempo pratica e divertente da guidare per questo promette di entusiasmarti ogni giorno, qualunque sia la strada che affronterai.

## CONTENUTO

- 2-3 DNA GR Racing
- 4-5 Introduzione
- 6-11 Guida dinamica
- 12-13 Prestazioni
- 14-15 Sistema GR-FOUR AWD
- 16-17 Design
- 18-19 Produzione Motomachi
- 20-21 Sicurezza
- 22-23 Interni
- 24-25 Allestimento Circuit
- 26-27 Colori, ruote e finiture
- 28-29 Scheda tecnica
- 30-31 Scheda equipaggiamento





## AFFRONTA OGNI CONDIZIONE

A volte è necessario uscire dalla propria zona di comfort per ottenere il massimo ed è solo quando ti fidi completamente della tua auto che ti rendi conto di cosa è capace.



# LE CONDIZIONI PIÙ DIFFICILI SONO LE CONDIZIONI DI GUIDA MIGLIORI

Con nuova GR Yaris il divertimento è assicurato in ogni occasione, che piova o che splenda il sole. La sua piattaforma, realizzata su misura, è stata affinata dal Tommi Mäkinen Racing che ne ha perfezionato l'aerodinamica avanzata, la distribuzione dei pesi e ne ha alleggerito la carrozzeria. A controllare la potenza dello straordinario motore turbo da 1,6 litri di nuova GR Yaris è il sistema 4WD GR-FOUR che, insieme alle sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante ad alte prestazioni e a un cambio sportivo a sei marce, assicura il controllo del veicolo in tutte le condizioni.







### SOSPENSIONE NATA DAL RALLY

La taratura delle sospensioni è stata messa a punto direttamente dal TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team, per offrirti una perfetta tenuta di strada anche sulle superfici più impegnative.



## ENTUSIASMANTE ANCHE IN CONDIZIONI ESTREME

Ovunque tu vada alla ricerca di emozioni, nuova GR Yaris è una compagna ideale e sicura. La regolazione delle sospensioni rende massima la tenuta degli pneumatici e la risposta dello sterzo. Questo significa che si può procedere con sicurezza e precisione anche su superfici dissestate o a scarsa aderenza. Queste qualità sono rafforzate dai dischi freno autoventilati – i più grandi della sua classe – per una sensibilità e potenza di arresto senza paragoni.









# LA VISTA MIGLIORE È IN CIMA ALLA SALITA PIÙ DIFFICILE

Che si tratti di affrontare tornanti o frenare ad alta velocità in curva, nuova GR Yaris trasmette la sicurezza di cui hai bisogno. La scocca, costituita da materiali che consentono di risparmiare peso come il polimero in fibra di carbonio del tetto, è rigida e leggera per garantire agilità ad ogni curva. Con il comando GR-FOUR AWD, girando semplicemente una manopola, puoi bilanciare la coppia in base al tuo stile di guida e passare da un controllo eccezionale in pista ad un elettrizzante divertimento su strada.

## UNA COPPIA POTENTE

Testato ripetutamente e perfezionato dai piloti WRC, il sistema 4WD GR-FOUR è dotato di un giunto ad alta reattività

che bilancia la coppia tra gli assi anteriori e posteriori. Questo garantisce una risposta immediata e maggiore stabilità ad ogni curva.

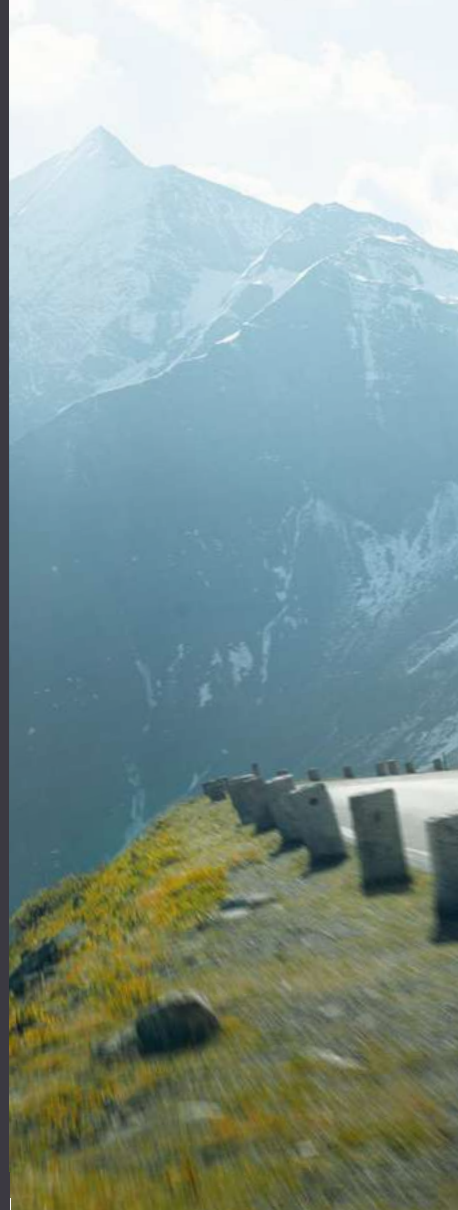


# POTENZA CHE RAGGIUNGE NUOVE VETTE

Caratterizzata da tecnologie pensate per lo sport automobilistico e mai viste prima in una citycar, l'entusiasmante GR Yaris riesce a lasciarti senza fiato. Con una potenza di 261 CV e una coppia di 360 Nm, il suo motore turbo a tre cilindri da 1,6 litri di nuova concezione offre un'accelerazione e una risposta eccezionali. Con un motore creato utilizzando tecnologie che derivano direttamente dal motorsport come un turbo con cuscinetti a sfera, valvole di scarico di grande diametro e ugelli di raffreddamento del pistone multi-jet, la GR Yaris ha il potere di rendere vivace ogni viaggio.

## DISPLAY DINAMICO

Con la pressione del turbo, la distribuzione della coppia, e gli indicatori del cambio chiaramente visualizzati sullo schermo TFT a colori da 4,2", avrai sempre a disposizione le informazioni di cui hai bisogno per una guida ad alte prestazioni.





**PERFORMANCE FUORI DAL COMUNE**

Compatto e leggero, il propulsore da 1,6 litri di nuova GR Yaris è il motore a tre cilindri più potente della sua classe. Grazie a un rapporto peso/potenza di 4,9 Kg per CV, scatta da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 230 Km/h.









# DNA RALLY IN OGNI CURVA

Sviluppata in collaborazione con il TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team, GR Yaris ti stupirà con il controllo tipico di un'auto da rally. Il leggerissimo sistema di trazione integrale GR-FOUR vanta un accoppiamento estremamente reattivo e due differenziali Torsen® a slittamento limitato che gestiscono in modo intelligente la coppia erogata a ciascuna ruota.

## GR-FOUR: INNOVAZIONE E CONTROLLO

Il sistema GR-FOUR AWD ti permette di variare la distribuzione della coppia con le modalità Normale (60:40), Sport (30:70) e Track (50:50). Scegli ogni volta che vuoi la modalità che più si adatta al tuo stile di guida.



### ASSETTO PIÙ BASSO E PIÙ AMPIO

Per ottimizzare le prestazioni aerodinamiche ed esaltarne stabilità e maneggevolezza, nuova GR Yaris ha un assetto più basso ed una carreggiata più ampia.



## CREATA PER RAGGIUNGERE MASSIME PRESTAZIONI

Con una linea del tetto più bassa e un design da coupé, la carrozzeria di nuova GR Yaris è progettata per offrire alte prestazioni aerodinamiche. Il tetto in polimero di fibra di carbonio e i pannelli delle portiere in alluminio riducono il peso dell'auto abbassandone il baricentro per una migliore agilità. L'ampia griglia anteriore ne esalta lo stile e contribuisce al raffreddamento di freni e motore, per prestazioni e look da vera sportiva.



**SCocca PIÙ OMOGENEA E LEGGERA**

Insieme alle sue prese d'aria anteriori, il leggero tetto in polimero di fibra di carbonio è stato modellato in base ai test effettuati nella galleria del vento, portandolo ad una linea più bassa che permette di controllare uniformemente il flusso d'aria nella parte posteriore della vettura e ottenere una stabile maneggevolezza.







# MOTOMACHI DÀ VITA A UNA NUOVA ICONA DEL RALLY

La fabbrica di Motomachi in Giappone è il luogo di nascita di auto sportive leggendarie come la Lexus LFA e la Toyota Supra. Ora è la sede di una nuova icona, GR Yaris. Nuova GR Yaris richiede un tempo di costruzione dieci volte maggiore rispetto a una vettura convenzionale prodotta in serie: non ci sono nastri trasportatori ma solo tecnici altamente qualificati che assemblano meticolosamente a mano le auto con cura eccezionale e il massimo della qualità.

## LAVORO E PASSIONE

Nella ricerca della perfezione, i tecnici di Motomachi controllano meticolosamente l'allineamento e la stabilità della scocca.



Di conseguenza il tempo di assemblaggio di ogni GR Yaris è dieci volte maggiore di quello necessario per un'auto convenzionale prodotta in serie.







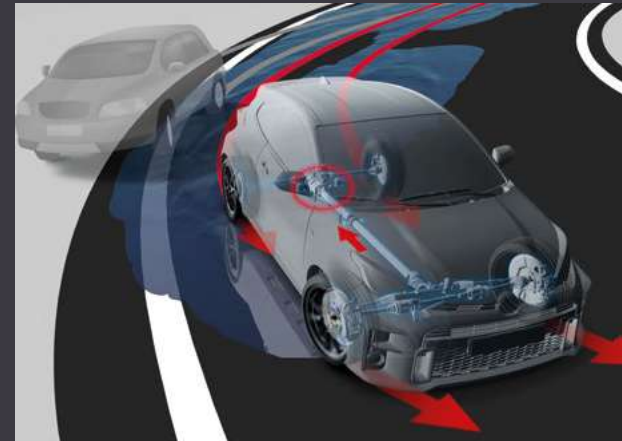
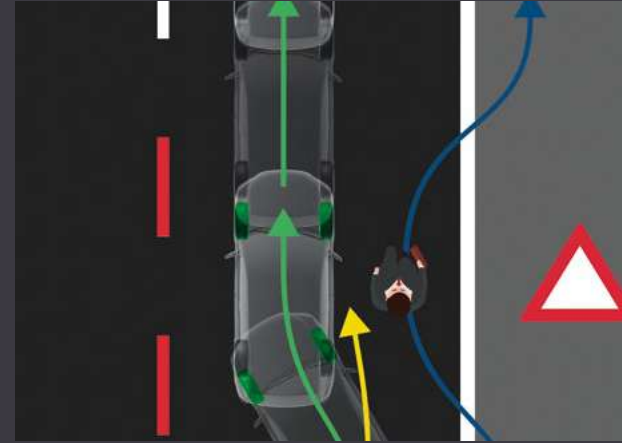
# MASSIME PRESTAZIONI MASSIMA SICUREZZA

Che si tratti del tragitto casa lavoro o di un viaggio fuori porta, con nuova GR Yaris ti muovi in tutta tranquillità. L'auto è dotata dei più innovativi sistemi di sicurezza attiva grazie al Toyota Safety Sense, che include il Sistema Pre-Collisione, il Mantenimento della Corsia e il Cruise Control Adattivo. In combinazione con la stabilità conferita dal sistema di trazione integrale GR-FOUR, nuova GR Yaris ti offre il massimo della sicurezza in ogni situazione.

Fare riferimento alla scheda equipaggiamento a pag. 30

## TOYOTA SAFETY SENSE

Il sistema di precollisione include l'assistenza agli incroci e alla sterzata di emergenza.



# PRENDERAI LA STRADA PIÙ LUNGA PER TORNARE A CASA

Nuova GR Yaris ti conquista al primo sguardo. Gli avvolgenti sedili sportivi in Ultrasuede®, la leva del cambio rivestita in pelle e i pedali in alluminio sono progettati per garantirti massimo comfort e controllo. Lo straordinario volante in pelle offre una sensazione appagante al tatto e una chiara visibilità dello schermo TFT. Una volta a bordo vorrai restarci il più possibile.





**CONCENTRATI SOLO SULLA GUIDA**

Nuova GR Yaris è progettata per non farti mai distogliere lo sguardo dalla strada: tutti i comandi essenziali sono a portata di mano e le informazioni di cui hai bisogno durante la guida sono davanti a te sullo schermo TFT da 4.2".

**INTERNI DI QUALITÀ STRAORDINARIA**

Le portiere senza modanature offrono all'abitacolo di nuova GR Yaris un sofisticato aspetto da coupé. Inoltre, gli interni sono realizzati con materiali estremamente soffici al tatto e con esclusive finiture in argento opaco.



# CIRCUIT

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Cerchi in lega forgiati da 18" con pneumatici Michelin Pilot Sport 4S 225/40Z R18
- Doppio scarico cromato
- Fari anteriori e fendinebbia a LED
- Pinze freno di colore rosso
- Griglia anteriore nera con logo GR
- Retrovisori esterni regolabili e ripiegabili elettricamente, riscaldati e black
- Sensore pioggia e crepuscolare
- Telecamera posteriore di assistenza al parcheggio
- Tetto in fibra di carbonio
- Vetri posteriori oscurati
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Differenziale Torsen® anteriore e posteriore
- Display multi-informazioni con schermo da 4,2" e logo GR e tachimetro analogico
- Sistema multimediale Toyota Touch con display da 8", DAB e Smartphone Integration (Apple CarPlay™, Android Auto™)
- Volante in pelle con logo GR
- Smart Entry & Push Start
- Specchietto retrovisore interno elettrocromatico





### LA STRADA DELLA FELICITÀ

Tra tornanti e creste mozzafiato non c'è modo migliore per testare la nuova GR Yaris.



## COLORI, RUOTE E FINITURE



Ultrasuede® nero e rosso  
con imbottiture laterali  
in similpelle nera.



Cerchi in lega forgiati da 18"





1.

2.

3.

- 1. 3U5 Emotional Red
- 2. 040 Pure White
- 3. 219 Precious Black

# SCHEDA TECNICA

## TRASMISSIONE

## 1.6L TURBO

Trazione	4WD con differenziale Torsen® anteriore e posteriore e Drive Mode Selection (Normal, Sport, Track)
Cambio	6 rapporti manuale

## MOTORE

N° cilindri/disposizione	3 cilindri in linea
N° valvole	12
Comando valvole	DOHC
Alimentazione	Iniezione diretta
Sovralimentazione	Single scroll turbo con cuscinetti a sfere
Alesaggio x corsa (mm)	87,5 x 89,7
Rapporto di compressione (:1)	10,5
Cilindrata (cc)	1618
Potenza max kW (CV) @ giri/min	192 (261) @ 6.500
Coppia max Nm @ giri/min	360 @ 3.000-4.600

## SOSPENSIONI

Anteriori	MacPherson
Posteriori	Doppio braccio oscillante

## STERZO

Scatola guida	Pignone e cremagliera
Servosterzo	Elettrico

## FRENI

Pinze (anteriori/posteriori)	Monoblocco a 4 pompanti / Monoblocco a 2 pompanti
Dischi autoventilanti (anteriori/posteriori) (mm x mm)	356x28 / 297x18
Controlli dinamici	ABS + EBD + BA + TRC + S-VSC - HAC



**PRESTAZIONI**

**1.6L TURBO**

Velocità max (km/h)	230 (limitata elettronicamente)
Accelerazione 0–100 km/h (sec)	5,5

**CONSUMI ED EMISSIONI WLTP (ai sensi del Regolamento UE 2017/1151)**

Consumi (Km/l)	12,2
Consumi (l/100km)	8,2
Emissioni CO <sub>2</sub> g/km	186
Emissioni NO <sub>x</sub> g/km	0,019

**EMISSIONI ACUSTICHE**

Livello sonoro a veicolo fermo dB(A)	75,7
Livello sonoro a veicolo in movimento dB(A)	65,0

**DIMENSIONI**

Lunghezza (mm)	3995
Larghezza (mm)	1805
Altezza (mm)	1455
Passo (mm)	2560
Carreggiata anteriore (mm)	1535
Carreggiata posteriore (mm)	1565
Numero posti	4

**PESI**

Massa a vuoto (kg)	1280
Massa complessiva (kg)	1645
Capacità serbatoio carburante (l)	50

**RUOTE**

Pneumatici	Michelin Pilot Sport 4S 225/40Z R18
------------	--

# SCHEDA EQUIPAGGIAMENTO

## SICUREZZA

## CIRCUIT

4 freni a disco (anteriori autoventilanti)	●
6 airbag (frontali, laterali e tendina)	●
ABS + EBD + BA	●
Assistenza alla partenza in salita (HAC)	●
Cinture di sicurezza con pretensionatore e limitatore di forza	●
Controllo della trazione (TRC) e controllo elettronico della stabilità (VSC+)	●
Differenziale Torsen® a slittamento limitato anteriore e posteriore	●
Interruttore disinserimento controllo elettronico della stabilità	●
Piantone dello sterzo collassabile	●
TPMS (Sistema di monitoraggio pressione pneumatici)	●
Kit riparazione pneumatici	●
Toyota Safety Sense: - Pre-Collision System (PCS) - Sistema Pre-Collisione con riconoscimento pedoni (diurno/notturno) e ciclisti - Road Sign Assist (RSA) - Riconoscimento Segnaletica Stradale - Lane Departure Alert (LDA) - Avviso Superamento Involontario della Corsia - Intersection support (IS) - Assistenza alle intersezioni stradali	●
- Intelligent Adaptive Cruise Control (i-ACC) - Cruise Control Adattivo High Range	●
- Lane Trace Assist (LTA) - Sistema di Mantenimento Attivo della Corsia - Auto High Beam (AHB) - Abbaglianti Automatici - Emergency Steering Assist (ESA) - Assistenza alla Sterzata d'emergenza	●

## ESTERNI

Cerchi in lega forgiati da 18" con pneumatici Michelin Pilot Sport 4S 225/40Z R18	●
Doppio scarico cromato	●
Fari a LED e fari fendinebbia a LED	●
Luci posteriori a LED "Light Guide"	●
Pinze freno di colore rosso	●
Griglia anteriore nera con logo GR	●
Retrovisori esterni regolabili e ripiegabili elettricamente, riscaldati e black	●
Sensore pioggia e crepuscolare	●
Spoiler posteriore	●
Telecamera posteriore di assistenza al parcheggio	●
Tetto in fibra di carbonio	●
Vetri posteriori oscurati	●



**INTERNI**

**CIRCUIT**

Alzacristalli elettrici anteriori	●
Battitacco	●
Cassetto portaoggetti	●
Climatizzatore automatico bi-zona	●
Comandi multifunzione al volante	●
Computer di bordo multifunzione	●
Display multi-informazioni con schermo da 4,2" e logo GR e tachimetro analogico	●
Drive Mode Selection a 3 modalità (Normal, Sport, Track)	●
Interni neri e sedili sportivi in pelle e Ultrasuede® con logo GR	●
Pomello del cambio rivestito in pelle	●
Schienale posteriore abbattibile 60/40	●
Sedile guidatore regolabile in altezza	●
Sistema multimediale Toyota Touch®: - Antenna DAB/AM/FM - Smartphone Integration (Apple CarPlay™, Android Auto™)	●
Display touchscreen da 8"	●
6 altoparlanti	●
Pedaliera sportiva in alluminio	●
Start & Stop	●
Smart Entry & Start System	●
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico	●
Volante in pelle con logo GR, regolabile in altezza e profondità	●

**GARANZIA**

3 Anni o 100.000 Km	●
---------------------	---

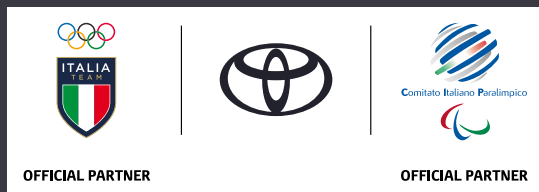
**COLORI DISPONIBILI**

Super White (040)	●
Precious Black (219)	●
Emotional Red (3U5)	●

● = Di Serie



Scopri GR YARIS su:  
**toyota.it**



Le immagini riportate nel presente catalogo sono puramente indicative. Per l'effettiva disponibilità dei colori e dei modelli verificare presso la rete dei Concessionari Toyota. Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare le caratteristiche riportate in questo catalogo in base allo sviluppo del prodotto. Stampato a cura della Direzione Marketing di Toyota Motor Italia 02/21. Il catalogo contiene informazioni di sintesi. Per tutti i dettagli vai su [toyota.it](http://toyota.it)